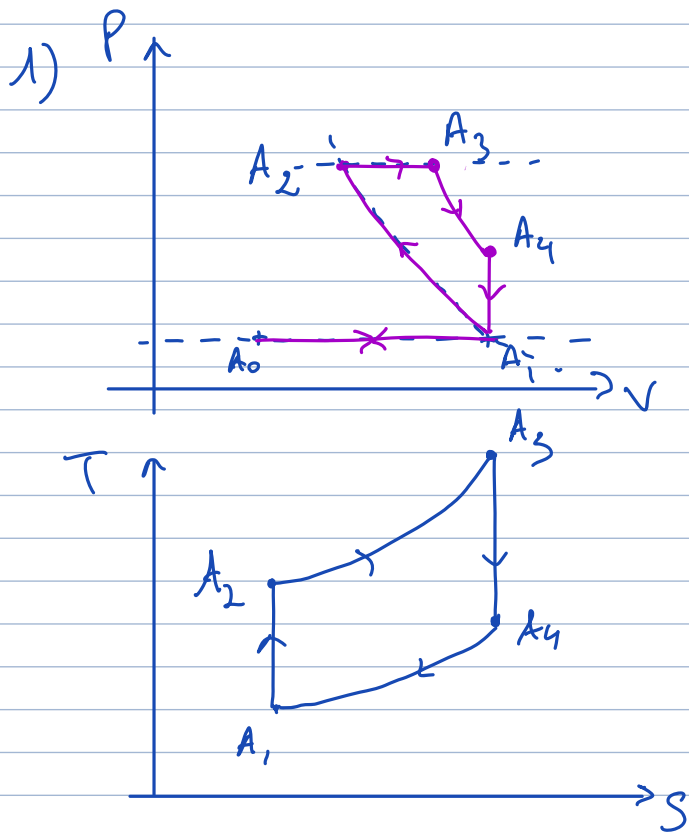


TD R8

Exercice 1.



Les transformations $A_1 \rightarrow A_2$ et $A_3 \rightarrow A_4$ sont adiabatiques réversibles et sont donc représentées par des hyperboles de paramètre γ dans le diagramme (P, v) et des droites verticales (isentropiques) dans le diagramme (T, S)

Dans le diagramme (T, S) , pour l'étape $A_2 \rightarrow A_3$ isobare

$$\text{on a } S = C_p \ln T - nR \ln P + \text{cte} = C_p \ln T + \text{cte}$$

$$\text{Donc } T = e^{\text{cte}} \times e^{S/C_p}$$

Il s'agit donc d'une courbe exponentielle.

De même, l'étape $A_4 \rightarrow A_1$ est isochore

$$\text{Donc } S = C_v \ln T + nR \ln V + \text{cte} = C_v \ln T + \text{cte}$$

$$\text{Donc } T = e^{\text{cte}} \times e^{S/C_v}$$

A nouveau, on a une courbe exponentielle

2) Il s'agit ici d'un moteur. L'étape de contact avec la source chaude correspond donc à l'étape de combustion du combustible. Donc l'étape $A_2 \rightarrow A_3$

L'étape de contact avec la source froide est l'étape de refroidissement, donc $A_2 \rightarrow A_1$.

Les 2 autres étapes ne PEUVENT pas être le siège des contacts avec les sources, car elles sont adiabatiques: il n'y a donc pas de transfert thermique.

3) On connaît les paramètres d'état P_1 , V_1 et T_1 à l'état A_1 , le système étant un gaz parfait, on a

$$P_1 V_1 = n R T_1$$

$$\text{Donc } n = \frac{P_1 V_1}{R T_1} \quad \text{et } m = n \times M = \frac{P_1 V_1}{R T_1} \times M = \frac{P_1 V_1}{n T_1}$$

$$\text{A.N. } m = 2,9 \cdot 10^{-3} \text{ kg} = 2,9 \text{ g}$$

4) La transformation $A_1 \rightarrow A_2$ est adiabatique réversible.

Le syst. étant un GP et étant fermé, on peut appliquer les lois de Laplace:

$$P_1^{1-\gamma} T_1^\gamma = P_2^{1-\gamma} T_2^\gamma$$

$$\text{Donc } P_2 = \left(\frac{T_1}{T_2} \right)^{\frac{\gamma}{1-\gamma}} P_1 = \underline{\underline{72 \text{ bar}}}$$

$$\text{Par ailleurs, } T_1 V_1^{\gamma-1} = T_2 V_2^{\gamma-1}$$

$$\text{Donc } V_2 = \left(\frac{T_1}{T_2} \right)^{\frac{1}{\gamma-1}} \times V_1 = \underline{\underline{0,12 \text{ L}}}$$

Par ailleurs, l'étape $A_2 \rightarrow A_3$ est un échauffement isobare.

$$\text{Donc } P_3 = P_2 \text{ et } P_3 V_3 = nRT_3 = m \cdot r T_3$$

$$\text{Donc } T_3 = \frac{P_2 \times V_3}{m \cdot r} = \underline{2160 \text{ K}}$$

5) L'étape $A_3 \rightarrow A_4$ est adiabatique réversible. Le syst. étant toujours fermé et composé d'un G, on a:

$$P_4 V_4^\gamma = P_3 V_3^\gamma \quad \text{Donc } P_4 = P_3 \left(\frac{V_3}{V_4} \right)^\gamma \\ = P_2 \left(\frac{V_3}{V_1} \right)^\gamma$$

$$\text{et } T_4 V_4^{\gamma-1} = T_3 V_3^{\gamma-1} \quad \text{Donc } T_4 = T_3 \left(\frac{V_3}{V_1} \right)^{\gamma-1} = 860 \text{ K}$$

6) L'étape de contact avec la source chaude est $A_2 \rightarrow A_3$.

Cette étape est isobare. On applique au système le 1^{er} pp:

$$\Delta_{23} H = Q_c$$

$$\text{or } \Delta_{23} H = C_p \times (T_3 - T_2) = m \times \frac{\gamma R}{\gamma - 1} (T_3 - T_2)$$

$$\text{or } m = \frac{m}{\Pi} \text{ et } \frac{R}{\Pi} = r$$

$$\text{Donc } \boxed{Q_c = -m \frac{\gamma r}{\gamma - 1} (T_2 - T_3)} = \underline{3,3 \cdot 10^3 \text{ J}}$$

$R_g \quad Q_c > 0 \quad \text{☺}$

7) L'étape de contact avec la source froide est $A_4 \rightarrow A_1$.

Cette étape est isochore. On applique au système le 1^{er} pp:

$$\Delta_{41} U = Q_{41} = Q_f$$

$$\Delta_{41} U = C_v (T_1 - T_4) = m \frac{r}{\gamma - 1} (T_1 - T_4) \Rightarrow Q_f = \underline{-1,2 \cdot 10^3 \text{ J}}$$

$$R_q: Q_f < 0 \quad \text{☺}$$

Enfin, appliquons le 1^o ppe sur tout le cycle:

$$\Delta U = W + Q_c + Q_f$$

$$\text{Donc } W = -Q_c - Q_f = -2,1 \cdot 10^3 \text{ J}$$

$$R_q: W < 0 \quad \text{☺ ouf!}$$

$$8) \text{ Par définition, } \eta = -\frac{W}{Q_c} = 0,64 \quad R_q: \eta < 1 \quad \text{☺}$$

$$9) \text{ Le rendement de Carnot: } \eta = 1 - \frac{T_c}{T_f} = 1 - \frac{T_1}{T_3} \\ = 0,86$$

On a $\eta < \eta_c$, ce qui est normal étant donné que le rendement de Carnot n'est atteint qu'en cas de réversibilité du cycle, ce qui n'est pas le cas pour ce cycle Diesel.

$$10) \text{ Ici, } V_{\min} = V_2 \text{ et } V_{\max} = V_1$$

$$\text{Le rendement de Beau de Rochas avec les m\^e caractéristiques vaut} \\ \eta_{BR} = 1 - \left(\frac{V_1}{V_2}\right)^{\gamma-1} = 0,7.$$

Le cycle Diesel est donc moins efficace que le cycle de Beau de Rochas, à paramètres de volumes égaux.

$$\text{Ainsi } n \times C_{p,m} \ln \left(\frac{T_c T_f}{T'_c T'_f} \right) = 0$$

$$\text{donc } \boxed{\frac{T_c T_f}{T'_c T'_f} = 1}$$

4) Appliquons le 1^{er} ppe sur l'étape B → C :

$$\Delta_{BC} U = w_{BC} + Q_{BC} \quad \text{avec } Q_{BC} = Q'_c$$

$$\text{or } \Delta_{BC} U = C_v (T_c - T'_c)$$

$$\begin{aligned} w_{BC} &= -P_c (V_c - V_B) = -P_c V_c + P_c V_B \\ &= -nRT_c + nRT'_c \\ &= -nR (T_c - T'_c). \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Donc } Q_{BC} &= \Delta_{BC} U - w_{BC} = C_v (T_c - T'_c) + nR (T_c - T'_c) \\ &= (C_v + nR) (T_c - T'_c) = C_p (T_c - T'_c) \\ &= n \times C_{p,m} (T_c - T'_c). \end{aligned}$$

⌈ La transformation est isobare. On peut donc appliquer le 1^{er} ppe

"version H" : $\Delta_{BC} H = Q_{BC}$

⌋ $C_p (T_c - T'_c) = Q_{BC}$

Ensuite, la transp D → A est isobare, donc :

$$\Delta_{DA} H = Q_{DA} = Q'_f$$

$$\text{Donc } Q'_f = C_p (T_f - T'_f) = n \times C_{p,m} (T_f - T'_f).$$

Par ailleurs, en appliquant le 1^{er} ppe au cycle: $\Delta U = w' + Q'_c + Q'_f = 0$

$$\text{Donc } W = -Q'_c - Q'_f$$

$$W = m \times C_{p,m} (T'_f + T'_c - T_f - T_c)$$

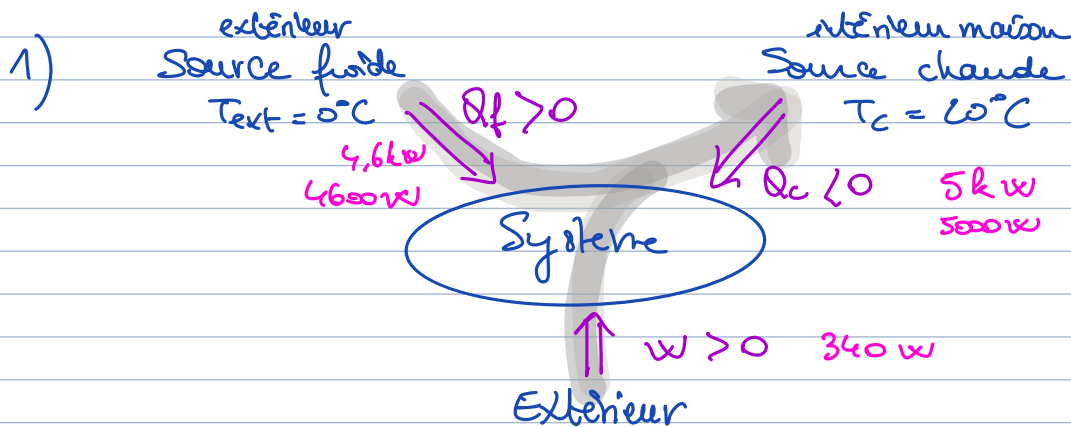
$$\begin{aligned} 5) e' &= \frac{Q'_f}{W} = \frac{m \times C_{p,m} (T_f - T'_f)}{m \times C_{p,m} (T'_f + T'_c - T_f - T_c)} \\ &= \frac{T_f - T'_f}{T'_f + T'_c - T_f - T_c} = 6 \end{aligned}$$

$$\text{On a } e_c = \frac{T_f}{T_c - T_f} = 20$$

$e' < e_c$, ce qui est normal, car e_c est l'efficacité maximale atteignable et il y a des irréversibilités dans le cycle présenté.

Exercice 3

$$|\dot{Q}_c| = 5 \text{ kW} = \left| \frac{dQ_c}{dt} \right| \quad \left(Q_c = 5 \text{ kJ pendant } 1 \text{ s} \right)$$



2) Pour atteindre l'eff. max, il faut que le cycle soit réversible.

Appliquons le 1^{er} ppc au cycle: $\Delta U = W + Q_c + Q_f = 0$

$$\rightarrow W = -Q_c - Q_f$$

$$\text{Donc } e_c = -\frac{Q_c}{W} = \frac{Q_c}{Q_c + Q_f} = \frac{1}{1 + \frac{Q_f}{Q_c}}$$

Par ailleurs, le cycle étant réversible, on a le cas d'égalité de Clausius:

$$\frac{Q_c}{T_c} + \frac{Q_f}{T_f} = 0 \quad \text{soit} \quad \frac{Q_f}{Q_c} = -\frac{T_f}{T_c}$$

$$\text{Donc } e_c = \frac{1}{1 - \frac{T_f}{T_c}} = \frac{T_c}{T_c - T_f}$$

3) On a $P = |W|$

$$e_c = -\frac{Q_c}{W} \Rightarrow W = -\frac{Q_c}{e_c} \Rightarrow \dot{W} \stackrel{e=\text{cte}}{=} -\frac{\dot{Q}_c}{e}$$

$$P = |\dot{W}| = \frac{|\dot{Q}_c|}{e} = \underline{\underline{340 \text{ W}}}$$

On a par ailleurs, $w = -\dot{Q}_c - \dot{Q}_f$

$$\dot{w} = -\dot{Q}_c - \dot{Q}_f$$

$$\text{Donc } \dot{Q}_f = -\dot{w} - \dot{Q}_c \quad \left. \begin{array}{l} \text{car } w > 0 \\ \dot{Q}_c < 0 \end{array} \right\}$$
$$= -|\dot{w}| + |\dot{Q}_c|$$

$$\underline{\dot{Q}_f = 4,6 \cdot 10^3 \text{ W}}$$

4) $\epsilon_c = \frac{T_c}{T_c - T_f}$, donc pour avoir ϵ_c le plus grand possible, il

faut $T_c = T_f$.

Cependant, T_f est fixé, cela revient donc à vouloir maintenir la temp. à l'int de sa maison à 0°C , ce qui n'est pas très confortable (mais gratuit, d'où l'efficacité ∞).

$$5) P' = \frac{|\dot{Q}_c|}{\epsilon} = \underline{1,6 \cdot 10^3 \text{ W}}$$

$$\text{et } \dot{Q}_f = -P' + |\dot{Q}_c| = \underline{3,4 \cdot 10^3 \text{ W}}$$